

PROGRAMA DEL CURSO

I. Identificación General

| | |
|-----------------------|---|
| Nombre: | Inspección Técnica de Asegurabilidad de Vehículos Motorizados |
| Horas: | 24 |
| Destinatarios: | Inspectores, liquidadores, suscriptores de vehículos motorizados, ejecutivos de ventas de automotoras, mecánicos automotrices, y jefes de taller. |

II. Fundamentación Técnica

Inspección de Técnica de Asegurabilidad de Vehículos Motorizados responde a una manifiesta necesidad de formación de profesionales y ejecutivos en las áreas de inspección y liquidación.

III. Objetivo General

El participante al finalizar el módulo estará en condiciones de evaluar la condición técnica, mecánica, y estado general de la carrocería de un automóvil, para decidir su asegurabilidad, además de adquirir competencias técnicas para poder introducirse en la evaluación objetiva de daños en vehículos livianos.

IV. Desarrollo

| Objetivos Específicos | Contenidos |
|---|---|
| Conocer los diferentes tipos de carrocerías y sistemas estructurales de un vehículo motorizado. | Unidad I: Carrocería del automóvil <ul style="list-style-type: none"> •Definición •Tipos de carrocería •Necesidades estructurales y aerodinámicas •Sistemas de identificación del automóvil •Número VIN •Electromecánica •Uniones movibles y fijas •Seguridad y confort del automóvil •Sistemas de suspensión y dirección •Geometría de la dirección •Interpretación de resultados de alineación/ ejercicios prácticos |

| | |
|--|---|
| <p>Identificar el proceso de pintura de carrocería de un vehículo Motorizado.</p> | <p>Unidad II: Fundamentos de pintura automotriz</p> <ul style="list-style-type: none"> •Proceso de pintado de fábrica •Proceso de pintado en reparación •Proceso de pintado de plásticos •Espesores de película (capas de pintura) •Defectos de pintura •Colorimetría •Identificación de una preexistencia •Práctica de inspección y diagnóstico para asegurabilidad de un vehículo |
| <p>Identificar las diferencias de calidad de repuestos para vehículos motorizados y las tendencias actuales.</p> | <p>Unidad III: Tendencias de mercado y tipos de repuestos.</p> <ul style="list-style-type: none"> •Tendencias mundiales •Situación actual de los repuestos en Chile •Calidad de repuestos |
| <p>Realizar un informe técnico de asegurabilidad de un vehículo motorizado.</p> | <p>Unidad IV: Diseño y redacción de informes técnicos.</p> <ul style="list-style-type: none"> •La comunicación lingüística •Proceso comunicativo •Tipos de informes técnicos |

V. Orientaciones Metodológicas

Se realizarán exposiciones del profesor sobre las distinciones teóricas y prácticas de los contenidos del curso. Por su parte, los alumnos realizarán debates grupales sobre los temas expuestos por el docente.

En forma adicional el curso cuenta con talleres grupales en que el alumno aprenderá asumiendo el rol de inspector en algunas de las etapas del proceso de inspección de vehículos motorizados.

Resolución de casos y problemas reales, ejecución de procedimientos de inspección y ejercicios de casos ficticios, privilegiando siempre el debate de ideas entre los alumnos y el profesor.